

Kompetencijų vertinimo klausimai, asmenims, siekiantiems įgyti pradinę profesinę kvalifikaciją vežti keleivius

1. Variklių klasifikacija pagal cilindrų skaičių
2. Pagrindiniai variklio charakteristikos parametrai
3. P-V diagramos paskirtis
4. Vienintelis variklio galios parametras
5. Efektyviosios galios matavimo vienetas
6. Variklio efektyviosios galios sąvoka
7. Variklio sukimo momento išraiška (formulė)
8. Sukimo momento priklausomybė nuo sūkių dažnio
9. Naudingosios galios kitimas didėjant sūkių dažniui
10. Ryšys tarp galios vienetų AJ ir kW žinant galios išraišką AJ, o norint galią išreikšti kW, reikia panaudoti koeficientą
11. Variklio pripildymo koeficiento samprata
12. Sukimo momento ir cilindrų pripildymo priklausomybė
13. Pavarų dėžės paskirtis
14. Pavaros perdavimo skaičius
15. Pavarų skaičiaus padidinimas
16. Pavarų perjungimo sudėtingumo ypatybės
17. Draudimai važiuojant nuokalne
18. Skirstymo dėžės įtaka pavarų perdavimo skaičiui
19. Diferencialo paskirtis
20. Padidintos trinties diferencialo tikslai
21. Tarpašinio diferencialo funkcijos
22. Transporto priemonės stabdžių paskirtis
23. Priekabose naudojami stabdžiai
24. Privalomas stabdžių lėtintuvų įrengimas transporto priemonėse
25. Stabdžių lėtintuvų tipai
26. Retarderių apibūdinimas
27. Variklinių stabdžių apibūdinimas
28. Transporto priemonės, kurioms nereikalingas greičio ribotumas
29. Retarderio aušinimas
30. Stabdžių stiprintuvo gedimo įtaka stabdžių sistemai
31. Transporto priemonės vairuotojo profesinis patikimumas
32. Regėjimo kampo kaita didėjant greičiui
33. Psichinės savybės įtakojančios vairuotojo asmenines savybes
34. Maisto sudedamosios dalys būtinos žmogaus organizmui
35. Gausaus ir sotaus valgio įtaka važiavimui
36. Tonizuojančių gėrimų (juodos kavos) vartojimo įtaka nuovargiui sumažinti
37. Faktoriai įtakojančys žmogaus sveikatą

38. Raminančiųjų vaistų vartojimo įtaka vairuojant transporto priemonę
39. Migdomųjų vaistų, vartotų išvakarėse, įtaka eismo saugumui
40. Leistina alkoholio koncentracija kroviniinio automobilio vairuotojams
41. Alkoholio žala žmogaus organizmo sistemoms
42. Alkoholio koncentracija, esant vidutiniam girtumo laipsniui
43. „Lengvų“ narkotinių medžiagų vartojimas
44. Streso skirstymas į fazes
45. Vairuotojo elgesys kai ima miegas
46. Būdingiausi nuovargio bruožai, važiuojant naktį
47. Faktoriai, trukdantys dėmesio sukaupimui
48. Automobilio traukos jėga
49. Jėgos, atsirandančios judant automobiliui
50. Pavieniųjų/nevarančių/ašių maksimali apkrova
51. Priekabų ar puspriekabių sudvejintų ašių (kai $d < 1,00$, d – atstumas metrais tarp ašių) maksimali bendra apkrova
52. Priekabų ar puspriekabių sudvejintų ašių (kai $1,00 \leq d < 1,30$, d – atstumas metrais tarp ašių) maksimali bendra apkrova
53. Priekabų ar puspriekabių sudvejintų ašių (kai $1,30 \leq d < 1,80$, d – atstumas metrais tarp ašių) maksimali bendra apkrova
54. Priekabų ar puspriekabių sudvejintų ašių (kai $d \geq 1,80$, d – atstumas metrais tarp ašių) maksimali bendra apkrova
55. Jėgos, veikiančios krovinį, judant transporto priemonei
56. nercijos jėgos veikimas
57. Išcentrinės jėgos kaita kelio vingyje važiuojant pastoviu greičiu
58. Išcentrinės jėgos kaita kelio vingyje važiuojant kintamu greičiu
59. Transporto priemonių junginio priekabos padėtis kelio vingyje darant posūkį
60. Parametrai, įtakojantys kritinį transporto priemonės šoninio slydimo pradžios greitį
61. Parametrai, įtakojantys kritinį transporto priemonės virtimo pradžios greitį
62. Stabdymo kelio kaita didėjant greičiui
63. Stabdymo kelio ilgio kaita ekstremalaus stabdymo metu su ABS sistema
64. Galimi veiksmai užsiblokavus galinio rato stabdžiui
65. Galimi veiksmai jei viename iš stabdžių kontūrų dingio slėgis
66. Pavojai važiuojant slidžiu keliu dėl staiga padidintų variklio sūkių
67. Oro pasipriešinimo jėgos kitimas didėjant judėjimo greičiui
68. Veiksmai atsiradus autobuso priekabos šoniniams svyravimams
69. Autobuso sąstato priekabos trajektorija atliekant posūkį
70. Autobuso priekabos svyravimų vilkiko atžvilgiu priežastys
71. Autobuso konstrukcijos (tipo) įtaka svyravimams kelio vingyje
72. Autobuso perkrovimo pasekmės
73. Variklio darbo ekonomiškumą įvertina
74. Efektyvių degalų sąnaudų reikšmė
75. Variklio sūkių dažnio ir efektyviųjų degalų sąnaudų priklausomybė

76. Degalų sąnaudų priklausomybė
77. Vairavimo stilius, užtikrinantis mažiausias degalų sąnaudas
78. Suspaudimo laipsnio įtaka degalų sąnaudoms ir galiai
79. Transporto priemonės masės įtaka degalų sąnaudoms
80. Mažo oro slėgio padangose įtaka degalų sąnaudoms
81. Važiavimo stiliaus įtaka degalų sąnaudų mažinimui
82. Įsibėgėjimo pirma pavara įtaka degalų sąnaudoms
83. Degalų sąnaudų priklausomybė nuo pavaros
84. Degalų sąnaudų priklausomybė nuo oro slėgio padangose
85. Faktoriai, turintys įtakos oro pasipriešinimui
86. Dyzelinių variklių išmetamosiose dujose ribojimai pagal EURO 3,4,5,6 standartus
87. EGR vožtuvo sistemos paskirtis
88. Karbamido tirpalo panaudojimo tikslai
89. Dyzelinių variklių degalų elementinė sudėtis
90. Vasarinių ir žieminių dyzelinių degalų skirtumai
91. Avarinės situacijos įvertinimas
92. Vairuotojo elgesys avarinėje situacijoje
93. Pagrindiniai gyvybės požymiai
94. Pagrindinės nukentėjusiųjų eismo įvykio metu žmonių mirties priežastys
95. Klinikinės mirties trukmė
96. Biologinės mirties pradžia
97. Pirmosios pagalbos suteikimo eiga asmeniui, sužalotam keliose vietose
98. Pavojingiausias kraujavimas žmogaus gyvybei
99. Vieno asmens veiksmai, atliekant dirbtinį kvėpavimą ir išorinį širdies masažą
100. Dviejų asmenų veiksmai, atliekant dirbtinį kvėpavimą ir išorinį širdies masažą
101. Veiksmai išlaisvinant žmogų iš suspaustos transporto priemonės
102. Gesintuvų kiekis ir talpa transporto priemonėje, kurios leidžiama didžiausioji masė didesnė kaip 3,5 t
103. Gaisro metu apsinuodijimą sukeliančios medžiagos
104. Veiksmų eiliškumas užsidegus padangai
105. Teisingi veiksmai atsakant į smurtą
106. Eismo įvykio deklaracijos pildymo būtinumas
107. Eismo įvykio ataskaitos rengimas
108. Nelaimingi atsitikimai darbe pagal pasekmes
109. Faktoriai, įtakojantys kelių eismo saugumą
110. Kelio „juodųjų dėmių“ apibūdinimas
111. Pagrindiniai KET pažeidimai, įtakojantys eismo įvykius
112. Pasekmės staigia stabdant transporto priemonę esant intensyviai eismui
113. Didelio greičio įtaka eismo saugumui važiuojant šlapia kelio danga
114. Sustojimo kelio apibrėžimas
115. Atstumo nuo priekyje važiuojančio automobilio priklausomybė
116. Atstumo tarp prasilenkiančių automobilių priklausomybė

117. Europos šalys, kuriose neribojamas greitis greitkeliuose
118. Tramvajų vairuotojų pirmenybė prieš nebėgines transporto priemones
119. Draudimai nebėginėms transporto priemonėms tramvajų sustojimo stotelėse
120. Eismo įvykių paskirstymas pagal rūšis
121. Ratų grandinių paskirtis
122. Ratų grandinių uždėjimas
123. Šoninio atstumo, lenkiant transporto priemonės junginį (su priekaba), pasirinkimas
124. Vaikų elgesio veiksmai prie pėsčiųjų perėjos, turintys įtakos eismo saugumui
125. Atvejai, kada vairuotojas gali nepastebėti lenkiančio automobilio
126. Vairuotojo pareigos asmenims nukentėjusiems eismo įvykio metu
127. Išlaidų žalos turtui priklausomybė
128. Žmonių sveikatos išlaidų kategorijos
129. Aprūpinimas asmeninėmis apsaugos priemonėmis
130. Reikalavimai darbdaviui dėl vairuotojo darbų saugos ir sveikatos
131. Apmokėjimas už vairuotojo periodinį medicininį patikrinimą
132. Reikalavimai krovinio automobilio vairuotojui
133. Darbo vietos sėdynės reguliavimas
134. Netinkamai paruoštos darbo vietos pasekmės
135. Savijautos įtaka transporto priemonės vairavimui
136. Oro parametrai, nusakantys normalų mikroklimatą kabinoje
137. Saugus metodas greitai ir staigiai pasukti vairaratį
138. Rizikos faktoriai, įtakoiantys keleivių laipinimo procesą
139. Pavojai atliekant bagažo krovimą rankomis
140. Bagažo tvarkymo rizika juosmeninei stuburo daliai
141. Veiksniai, suteikiantys juosmeninės stuburo dalies sutrikimus
142. Reglamento (EB) Nr. 561/2006 paskirtis
143. Reglamento (EEB) Nr. 3821/85 pagrindinės nuostatos
144. AETR susitarimo paskirtis
145. Reglamento (EB) Nr. 561/2006 pagrindiniai skirtumai lyginant su susitarimu AETR
146. Dokumentai, reglamentuojantys vairavimo ir poilsio režimą
147. Didžiausia kasdieninio vairavimo trukmė
148. Kasdieninio poilsio per parą trukmė
149. Vairuotojas privalo daryti 45 min. pertrauką, jei nepertraukiamai vairavimo
150. Savaitinio darbo laiko vidurkis
151. Vairavimo per dvi savaites paeiliui trukmė
152. 45 minučių pertraukos galimas dalijimas
153. Kas savaitinio vairavimo trukmė
154. Tachografų paskirtis
155. Tachografų klasifikacija pagal konstrukciją
156. Tachografų (kontrolės prietaisų) patikros periodiškumas
157. Tachografų registracijos lapų naudojimas
158. Registracijos lapo naudojimo trukmė

159. Vairuotojo įrašas tachografo diagramos disko viduryje, prieš išvykstant į pirmąją dienos kelionę
160. Skaitmeninio tachografo vairuotojo kortelės talpa
161. Vairuotojo tachografo kortelės išdavimas
162. Vairuotojo kortelės duomenų įmonėje apdorojimas
163. Inspekcija, galinti bausti vairuotoją už tachografo rodmenų klastojimą
164. Nepertraukiamo darbo laiko apibūdinimas
165. Pirmą savaitę vairavote 45 valandas, kiek valandų galima vairuoti antrą savaitę
166. Pirmą savaitę vairavote 56 valandas, kiek valandų galima vairuoti antrą savaitę
167. Užpildyto registracijos lapo saugojimas pagal AETR susitarimą
168. Vairuotojas vairuotojo kortelių gali turėti
169. Draudimas vairuotojui naudotis kortele
170. Vežėjo sąvokos apibūdinimas
171. Licencijos vežti keleivius reikalingumas
172. Reisi, kuriais vežami keleiviai už atlyginimą
173. Reisi, kuriais vežami keleiviai savo sąskaita
174. Dokumentas, reikalingas vežant keleivius savo sąskaita
175. Dokumentas, reikalingas vežant keleivius specialiais reguliariais reisi, pagali sutartį tarp užsakovo ir vežėjo
176. Kelionės lapų ar jų knygos vežti keleivius išdavimas
177. Leidimų išdavimas vežti keleivius vietiniais reguliariais susisiekimo maršrutais
178. Leidimų išdavimas vežti keleivius tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais
179. Institucija, keičianti ar panaikinanti vietinius reguliaraus susisiekimo maršrutus keleiviams vežti
180. Institucija, keičianti ar panaikinanti tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutus keleiviams vežti
181. Pagali Kelių transporto kodeksą reikalingi dokumentai, vežant iš anksto sudarytas keleivių grupes užsakomaisiais reisi
182. Papildomas dokumentas prie licencijos, vežant keleivius reguliaraus susisiekimo maršrutais:
183. Leidimas vežti keleivius negalioja
184. Priežastys, kada vežėjas gali laikinai nutraukti keleivių vežimą reguliariais susisiekimo maršrutais
185. Tarptautiniai kelionės lapai naudojami vežant keleivius
186. ASOR kelionės lapų išdavimas
187. INTERBUS kelionės lapų išdavimas
188. EB kelionės lapų išdavimas
189. ASOR kelionės lapų naudojimas
190. INTERBUS susitarimo paskirtis (taikymas)
191. Specialiosios reguliariosios paslaugos pagali INTERBUS susitarimą
192. Atsakomybė už kelionės lapų užpildymą

193. Valstybių sienų kirtimo tvarka
194. Dokumentai, reikalingi kertant valstybių sienas
195. Vairuotojo atsakomybė už muitinės reikalavimų nevykdymą
196. Kontrabandos apibūdinimas
197. Grynujų pinigų, prekių bei daiktų deklaravimas
198. Gabenamų prekių ir daiktų muitinis statusas
199. Įmonės reputaciją įtakojantys veiksniai
200. Automobilių ženklavimo įtaka įmonės automobilių parkui
201. „Žaliojo ir saugos“ automobilio ženklavimas
202. Reikalavimai vairuotojo elgesiui dėl vežėjo reputacijos
203. Vairuotojo specialių pareigų konkretizavimas pagal darbo pobūdį
204. Vairuotojo vaidmuo bendradarbiaujant su žmonėmis
205. Techninės transporto priemonės priežiūros vykdymas (organizavimas)
206. Autobusų M2 ir M3 klasių techninės apžiūros periodiškumas
207. Teisės suteikimas naudotis magistraliniais automobilių keliais autobusams
208. Dokumentai, patvirtinantys naudotojo mokesčio sumokėjimą
209. Vinječių tipai
210. Transporto priemonės dūmingumo apibūdinimas
211. Darbo organizavimo įtaka vežėjo reputacijai
212. Komercinės netinkamų veiksmų pasekmės
213. Finansinės netinkamų veiksmų pasekmės
214. Dokumentai, reglamentuojantys vairuotojo bendravimo kultūrą su keleiviais
215. Autobuso ženklavimas vežant vaikus iki 16 metų
216. Neįgaliųjų keleivių vežimo ypatybės
217. Rizikos faktoriai, įtakojantys keleivių laipinimo procesą
218. Sąvokos „keleivių susodinimas“ apibūdinimas
219. Reikalavimai naudotis autobuse įrengtais saugos diržais
220. Reikalavimai keleiviams, vyresniems kaip 3 metų, važiuojant autobusu
221. Keleivių įlaipinimo tvarka reguliaraus susisiekimo maršrutų pradinių stočių išvykimo aikštelėse
222. Vairuotojo veiksmai prieš pradėdant važiuoti tolimojo susisiekimo maršrutu
223. Dokumentas, reglamentuojantis autobusų stočių naudojimą ir darbo tvarką
224. Atstumo tarp autobuso vidurinių durų ir stotelės bordiūro ribojimas sustojimo aikštelėje
225. Autobuso pakilimo funkcijos paskirtis
226. Autobuso šono pakilimo funkcijos naudojimas
227. Dešinės autobuso pusės pažeminimo funkcijos naudojimas
228. Reikalavimai bagažo sukrovimui tarptautinio maršruto autobuse
229. Vieta keleivio bagažo vežimui
230. Nemokamai vežamas bagažas
231. Transporto priemonės salone keleivis gali vežti bagažą
232. Autobusų stotyse privaloma infrastruktūra

233. Maršrutinio transporto vairuotojo veiksmai pradedant važiuoti iš stotelės
234. Saugaus atstumo pasirinkimas nuo priekyje važiuojančio kito autobuso
235. Atsakomybė už bagažinėje vežamo bagažo dingimą
236. Sąvokos „autobuso skersinis svyravimų gesinimas“ apibūdinimas
237. Maršrutinio transporto išsidėstymo kelio važiuojamojoje dalyje ypatybės
238. Bilietų pardavimas keleiviams miesto autobusuose
239. Veikos, nusakančios nelegalių migrantų gabenimo sąvoką
240. Teisės dokumentai, draudžiantys per Lietuvos sieną gabenti nelegalus
241. Prekyba žmonėmis priskirtina
242. Vairuotojo veiksmai suradus nelegalus transporto priemonėje
243. Vairuotojo veiksmai užkertantys kelią nelegalų patekimui į transporto priemonę
244. Muitinės tarnybos veiksmai, nustačius neteisėtai įvežtas prekes
245. Priemonės, padedančios užkirsti kelią nusikaltimams
246. Vairuotojo atsakomybė vežant kontrabandines prekes
247. Dokumentai, kuriuos privalo turėti vairuotojas, kviečiamas į policijos nuovadą
248. Teisės aktas, reglamentuojantis vežėjo atsakomybę
249. Laikas, kuriam teisėsaugos institucijų pareigūnai gali sulaikyti užsieniečių
250. Sąlygos, įpareigojančios užsieniečių išvykti iš Lietuvos Respublikos
251. Neteisėto užsieniečio išvykimo atvejai
252. Teisinis vežimų reguliavimas ne EB šalyse
253. Bendrosios keleivių vežimo išlaidos
254. Išvestinis vienetas keleivių vežimo palyginimui įvairiomis transporto rūšimis
255. Sąvokos „keleivių vežimo apyvarta“ apibūdinimas
256. Individualios įmonės valdymas
257. Įmonės, turinčios juridinių asmenų teises
258. Didžiausia keleivių vežimo tiesioginių išlaidų dalis priklauso
259. Draudimo rūšys, taikomos vežant keleivius
260. Vidaus vežimo sąvokos apibūdinimas
261. Tarptautinių vežimų sąvokos apibūdinimas
262. Optimalaus maršruto parinkimas
263. Pasekmės už eismo nesilaikymą, už nukrypimą nuo maršruto
264. Navigacinių sistemų paskirtis
265. Keleivių vežimo sutarčių sudarymas
266. Keleivių vežimo kintamos išlaidos
267. Keleivių vežimo ekonominis pagrindas
268. Važiavimo bilietas priskiriamas
269. Važiavimo biliete nurodoma
270. Važiavimo bilietų pavyzdžių tvirtinimas
271. Keleivių vežimo reguliariais reisais kainoraščių nustatymas
272. Minimalus sėdimų vietų skaičius turistiniame autobuse, kad jis gali būti klasifikuojamas ir jam suteikiamos žvaigždutės
273. Santehnikos įrenginiai būtini, kai autobusas pažymėtas

- 274. Užrašai ant maršrutinio autobuso
- 275. Mokyklinio autobuso išorinis apipavidalinimas
- 276. Lengvatos, dieninių studijų studentams, važiuojantiems keleiviniu transportu Lietuvoje
- 277. Lengvatos neįgaliesiems, važiuojantiems tolimojo susisiekimo autobusais Lietuvoje
- 278. 50 % nuolaidos taikymas, važiuojant tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusais
- 279. 80 % nuolaidos taikymas, važiuojant tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusais
- 280. Vaikų iki 7 metų vežimas vietinio ir tolimojo susisiekimo autobusais
- 281. Saugiausia eismo saugumo požiūriu keleivinio transporto rūšis
- 282. Populiariausia keleivių vežimo transporto rūšis
- 283. Rečiausiai naudojama keleivių vežimo transporto rūšis
- 284. Reikalavimai asmenims įgyti pradinę kvalifikaciją patvirtinantį pažymėjimą skubos tvarka vežti keleivius D ir DE kategorijų transporto priemonėmis
- 285. Vairuotojų kvalifikacijos tobulinimosi periodiškumas